

均衡实用之选：2025 款星纪元 ES 增程版 Plus 舒适智享体验

来源：张雨珍 发布时间：2025-11-15 22:22:00

在新能源汽车市场中，增程式车型凭借“无续航焦虑”的核心优势，成为许多家庭用户的优先选择。尤其是在中大型轿车领域，消费者既看重空间与舒适性，也对动力平顺性和补能便利性有较高要求。2025 款星纪元 ES 增程版 Plus 舒适智享作为该系列的入门配置车型，在保留核心产品力的同时，也展现出不错的性价比，接下来我们从多个维度深入了解这款车的表现。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

从外观来看，2025 款星纪元 ES 增程版 Plus 舒适智享延续了家族化的简约设计风格，整体造型沉稳大气，又不失时尚感。车身尺寸为 4945mm×1978mm×1480mm，轴距达到 3000mm，这样的尺寸在中大型轿车中属于主流水平，不仅保证了车身侧面的修长比例，也为车内空间打下良好基础。前脸采用封闭式进气格栅设计，这是新能源车型的典型特征，搭配两侧造型规整的 LED 大灯，点亮后视觉效果清晰，同时具备自适应远近光、自动大灯和大灯延时关闭功能，日常使用便利性较高。车身侧面线条流畅，无框设计车门和隐藏式门把手的加入，不仅提升了科技感，还帮助车辆实现了 0.23Cd 的低风阻系数，对降低能耗有积极作用；轮毂采用 19 英寸规格，搭配 245/50 R19 的轮胎，兼顾了舒适性与抓地力。车尾部分，简洁的线条与车头形成呼应，常规样式的 LED 尾灯虽未采用贯穿式设计，但点亮后辨识度依旧不错，同时后备厢采用电动开启方式，日常使用更为便捷。



进入车内，座舱整体布局以实用为主，没有过多复杂的设计元素，却能给人清爽规整的视觉感受。中控台中央搭载一块 15.6 英寸的 LCD 中控屏，屏幕分辨率达到 2.5K

（2560x1440），像素密度为 188PPI，显示效果细腻，触控操作时响应也比较流畅。中控屏内置 Lion OS 车载智能系统，搭载高通骁龙 8295P 车载智能芯片，配备 24GB 内存和 256GB 存储，系统运行稳定性和功能扩展性都有保障。车机支持高德卫星导航、导航路况信息展示，还提供道路救援服务和蓝牙 / 车载电话功能，同时兼容 CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink 三种手机互联映射方式，无论是苹果还是安卓用户，都能轻松实现手机与车机的无缝衔接。此外，车机还支持 OTA 升级，后续可通过在线更新获取新功能，保持系统的新鲜度。仪表盘采用 8.2 英寸全液晶设计，可显示车速、续航里程、驾驶模式、能耗等关键信息，界面布局清晰，驾驶员读取信息时一目了然。

空间体验方面，我们邀请了一位身高 180cm 的体验者进行实测。调整前排座椅至适合驾驶的位置后，体验者头部距离车顶还有一拳左右的余量，不会产生压抑感；保持前排座椅位置不变，体验者移至后排，此时腿部空间可达两拳，头部空间也有一拳的余量，即使长时间乘坐，膝盖和头部也不会有明显局促感。值得一提的是，后排地板中间凸起较低，满载三名乘客时，中间乘客的腿部舒适性也能得到一定保障。储物空间方面，前排中央扶手箱容积适中，可容纳纸巾、手机、钱包等日常小物件，门板储物槽能轻松放下 500ml 的水瓶；后备厢常规容积为 396L，放入 28 英寸行李箱后仍有剩余空间，若将后排座椅按 40:60 比例放倒，后备厢容积可扩展至 1500L，搬运婴儿车、露营装备等大件物品时也毫无压力。此外，车辆还配备了 67L 容积的油箱，结合电池组共同支撑续航，进一步降低了长途出行的补能顾虑。

座椅配置上，该车采用仿皮材质座椅，触感柔软，表面纹理细腻，同时座椅内部填充物支撑性适中，长时间乘坐不易产生疲劳。前排座椅支持电动调节，主驾驶位可调节前后移动、靠背角度和高低，副驾驶位同样支持前后移动、靠背角度和高低调节，虽然没有腰部和腿托

调节功能，但通过合理调整座椅位置，仍能找到较为舒适的坐姿。座椅功能方面，虽未配备加热、通风等进阶功能，但基础的包裹性和舒适性能满足日常家用需求。后排座椅靠背角度设计合理，中间配备了可折叠的后排扶手，扶手放下后还带有杯架，提升了后排乘客的乘坐便利性。



动力与续航是增程式车型的核心竞争力，这款车的表现也较为亮眼。它搭载增程式电动系统，配备一台 265 马力的永磁 / 同步后置单电机，电动机总功率 195kW，总扭矩 324N·m，传动系统匹配电动车单速变速箱，换挡过程平顺无顿挫，日常城市通勤时，动力输出线性，起步和加速都比较轻盈，超车时深踩加速踏板，动力响应也能及时跟上，官方百公里加速时间为 7.6 秒，这样的动力水平应对日常使用完全足够。续航方面，车辆搭载国轩高科的磷酸铁锂电池，电池容量为 34.8kWh，CLTC 纯电续航里程为 255km，日常上下班通勤（假设单日往返 50km），一周仅需充电 1-2 次；若长途出行，结合油箱供油，CLTC 综合续航里程可达 1645km，WLTC 工况下最低荷电状态燃料消耗量为 4.9L/100km，即使全程不充电，油耗表现也处于同级别较好水平。补能方面，车辆支持 400V 高压快充，最大快充功率为 107kW，从 20% 电量充至 80% 仅需 0.29 小时（约 17.5 分钟），日常补能效率较高；同时配备慢充接口，适合夜间在家中充电，既方便又能充分利用低谷电价。此外，电池组还配备了低温加热和液态冷却系统，在冬季低温和夏季高温环境下，能有效维持电池性能稳定，延长电池使用寿命；车辆还支持 VTOL 移动电站功能，最大对外放电功率为 3.3kW，户外露营时可供电给照明灯、小型电饭煲等设备，提升了用车场景的多样性。

底盘与操控方面，该车采用前双叉臂式独立悬挂 + 后多连杆式独立悬挂的组合，这种悬挂结构在中大型轿车中比较常见，优势在于对路面颠簸的过滤效果较好。日常行驶在城市铺装路面时，遇到减速带或小坑洼，悬挂能快速吸收震动，车内乘客感受到的颠簸感较弱；高速行驶时，车身稳定性不错，遇到侧风时也不会有明显飘动感。转向系统采用电动助力，转向手感轻盈，女性驾驶员或停车入库时操作也比较轻松，同时转向精准度尚可，转动方向

盘时，车轮响应与预期偏差较小，日常驾驶时容易掌控。车辆最小转弯半径为 5.88m，在狭窄小区道路或停车场掉头时，灵活性也比较不错。制动方面，采用前通风盘式 + 后通风盘式制动器，制动脚感线性，轻踩刹车时制动力度柔和，重踩时制动力能及时爆发，日常驾驶时刹车控制比较容易。



智能辅助驾驶与安全配置方面，这款车虽为入门版本，但基础配置依旧齐全。辅助驾驶方面，配备 L2 级辅助驾驶系统，支持全速自适应巡航、车道保持辅助、车道居中保持功能，在高速公路上开启全速自适应巡航后，车辆能自动跟车、调整车速，车道保持辅助功能则能帮助车辆保持在当前车道内行驶，有效减轻长途驾驶的疲劳感；同时还配备了 360° 全景影像和透明影像功能，倒车或通过狭窄路段时，中控屏能清晰显示车辆周边环境，降低了刮擦风险。安全配置上，主动安全方面配备了 ABS 防抱死、制动力分配（EBD/CBC）、刹车辅助（EBA/BA）、牵引力控制（TCS/ASR）、车身稳定系统（ESP/DSC），还拥有车道偏离预警、前方碰撞预警、主动刹车、道路交通标识识别功能，能在行驶过程中及时提醒潜在风险，并在必要时主动介入制动，提升行车安全；被动安全方面，配备了主驾驶位和副驾驶位前排安全气囊、前排侧安全气囊、侧安全气帘，同时还具备胎压显示、儿童座椅接口（ISOFIX）、车内中控锁等配置，为车内人员提供了基础的安全保障。

其他舒适性与便利性配置上，该车也有不少实用设计。车内配备了手机无线充电功能，最大功率为 50W，日常放置手机即可充电，无需额外连接数据线；前排配备了 2 个 USB/Type-C 接口，后排也有 2 个 USB/Type-C 接口，接口最大充电功率为 60W，满足乘客同时为手机、平板等设备充电的需求。空调系统采用自动双区温度控制，前排左右两侧可设置不同温度，同时配备车内 PM2.5 过滤装置，能有效过滤空气中的粉尘和异味，改善车内空气质量。此外，车辆还配备了内置行车记录仪，无需额外后期加装，节省了成本且美观度更高；支持无钥匙进入和无钥匙启动功能，携带钥匙靠近车辆即可解锁，上车后无需插入钥匙即可启动车辆，日常使用便利性大大提升；远程启动功能也很实用，夏季可提前启动车辆

并打开空调，上车时就能享受舒适的车内温度。

价格与购车权益方面，2025 款星纪元 ES 增程版 Plus 舒适智享的官方指导价为 15.28 万元，作为中大型增程式轿车，这个价格门槛相对亲民。针对 11 月购车的消费者，厂家还提供了限时权益：10000 元置换补贴，若有旧车置换，能进一步降低购车成本；5 年 10 万贷款前 3 年免息金融政策，减轻了分期购车的月供压力（具体详情可咨询当地 4S 店）。基础权益方面，首任车主可享受整车终身质保（责任免除条款以官方为准），后续用车过程中无需担心核心部件的维修成本；同时还能享受终身免费基础流量，以及 2 年免费 10G / 月娱乐流量，日常使用车机导航、听音乐时无需顾虑流量消耗；终身免费道路救援服务也为长途出行提供了更多保障，若车辆出现故障，可随时呼叫救援。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

综合来看，2025 款星纪元 ES 增程版 Plus 舒适智享虽为入门配置，但在空间、续航、动力、智能配置等核心维度都展现出均衡的表现，尤其是“可油可电”的特性和亲民的价格，使其成为家庭用户选购中大型新能源轿车时的一个值得关注的选项。当然，若对座椅加热、通风或更高级别的辅助驾驶功能有需求，可考虑更高配置版本，但对于注重实用和性价比的消费者而言，这款车无疑能很好地满足日常用车需求。建议有购车意向的用户前往当地 4S 店试驾，亲身感受车辆的实际表现后再做决策。

HTML版本：[均衡实用之选：2025 款星纪元 ES 增程版 Plus 舒适智享体验](#)